

ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

NIP: 712-132-43-43

kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl



Z. R. D. DROROB

EGZ. 3

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA MIASTO KRASNYSTAW

22-300 Krasnystaw; Plac 3-go Maja 29

tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77;

INWESTYCJA:

**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie
(dr. gm. nr 109780L)**

OBIEKT:

**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie
(dr. gm. nr 109780L)
odc. dług. 192 m
Kategoria obiektu XXV – drogi**

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
Tom 2 – b. drogowa**

LOKALIZACJA:

Nr działek str. tytułowa 2

BRANŻA	DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność/zakres	Nr upr.	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś	konstr. inżynierska drogi	2743/Lb/94	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś	drogi	226/66	
Kier. pracowni	mgr inż. Miłosz Kłyś	konstr. inżynierska drogi	2743/Lb/94	

Załącznik Nr 1 do decyzji owarunkowującej
z dnia 15.09.2017 o udzieleniu
zawieszenia na realizację inwestycji
drogowej

Z up. STAROSTY

Mariusz Frąc
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

LUBLIN; marzec 2017 r.

DZIAŁKI STANOWIĄCE PAS DROGOWY PROJEKTOWANEJ ULICY.

- Gmina Krasnystaw Miasto; Obręb Nr 3 Góry Przedmieście (060601_1.0003);
arkusz 1:
510

DZIAŁKI DO CZĘŚCIOWEGO TRWAŁEGO ZAJĘCIA

- Gmina Krasnystaw Miasto; Obręb Nr 3 Góry Przedmieście; arkusz 1
(060601_1.0003):
199/10 (199/28); 199/11 (199/30); 199/12 (199/32); 199/17 (199/34);
199/18 (199/36); 199/22 (199/38); 199/24 (199/40); 225/1 (przejęcie w
całości); 225/2 (225/4); 226/5 (226/21); 226/7 (226/13); 226/8 (226/14);
226/9 (226/16); 228/10 (226/18); 509/1 (509/8)

UWAGA.

1. W nawiasach podano numery działek po podziale nieruchomości, które stają się własnością Zarządcy Drogi.

**DZIAŁKI NA KTÓRYCH ROBOTY BĘDĄ WYKONYWANE NA PODSTAWIE
OŚWIADCZENIA O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCI NA CELE BUDOWLANE**

A. Przebudowa dróg bocznych:

- Gmina Krasnystaw Miasto - Obręb Nr 3 Góry Przedmieście; arkusz 1:
(060601_1.0003): 250

SPIS TREŚCI

I Część opisowa

Opis Techniczny.....	str. 4
1. Podstawa opracowania.....	str. 4
2. Dane ogólne.....	str. 4
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 4
2.2. Zakres i cel inwestycji.....	str. 4
2.3. Obszar oddziaływania.....	str. 5
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 5
3.1. Stan istniejący.....	str. 5
3.2. Wymagane rozbiórki.....	str. 6
4. Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 6
4.1. Klasa techniczna.....	str. 6
4.2. Projektowany pas drogowy.....	str. 6
4.3. Plan sytuacyjny.....	str. 6
4.4. Przekrój normalny.....	str. 6
4.5. Profil podłużny.....	str. 7
4.6. Skrzyżowania.....	str. 7
4.7. Zjazdy.....	str. 8
4.8. Odwodnienie.....	str. 8
4.9. Konstrukcja.....	str. 8
4.10. Kolorystyka.....	str. 9
5. Opis technologii robót.....	str. 9
5.1. Normalizacja.....	str. 9
5.2. Roboty rozbiórkowe.....	str. 9
5.3. Roboty ziemne.....	str. 9
6. Organizacja ruchu.....	str. 9
7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.....	str. 10
8. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	str. 10
9. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....	str. 10
10. Charakterystyka ekologiczna.....	str. 10
11. Charakterystyka energetyczna.....	str. 10
12. Bilans terenu.....	str. 10
13. Uzgodnienia.....	str. 10
Załączniki.....	
• Informacja BiOZ (b. drogowa i b. zieleni).....	str. 11
• Uprawnienia, przynależność do OIIB i oświadczenia projektanta i sprawdzającego.....	str. 15
• Plan tyczenia.....	str. 20
• Tabela zjazdów i tabele ilości robót.....	str. 21
• Wydane warunki techniczne, uzgodnienia i opinie.....	str. 23
• Aneks do części opisowej ws zgodności lokalizacji i ukształtowania zjazdów z przepisami techniczno budowlanymi.....	str. 28

UWAGA.

1. Opinia ZUDP dołączono do Tomu 1 Plan Zagospodarowania Terenu,

II Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Mapka orientacyjna (skala 1:10000)
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. nr 3 Przekroje normalne (skala 1:100)
Rys. nr 4 Profil podłużny (skala 1:50/500)
Rys. nr 5 Przekroje poprzeczne (skala 1:100)
Rys. nr 6 Szczegóły konstrukcyjne - zjazdy (skala 1:100)

**Część opisowa do Proj. Bud. Tom 2 – b. drogowa
na realizację inwestycji
pn. „Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L)
odc. dług. 192 m**

1. Charakterystyka i zakres przedsięwzięcia.

1.1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 wraz z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 wraz z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 wraz z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. z 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Nr 50 Wojewody Lubelskiego z dn. 28.02.2006 r. w sprawie Grabowiecko-Strzeleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ,
- Umowa zawarta z Miastem Krasnystaw na opracowanie dokumentacji,
- Mapa do celów projektowych zaktualizowana na dzień 10.07.2013 r. przez geodetę uprawnionego, przyjęta do zasobów PODGiK w Krasnymstawie i zarejestrowana pod numerem P.0606.2016.951 w dniu 28.11.2016 r.
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego opracowana przez inż. L. Maciąga (UPR geol. VII-1125),
- Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci.

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja: **„Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie, (dr. gm. nr 109780L), odc. dług. 192 m”**

2.2. Zakres i cel inwestycji:

Budowa obejmuje swoim zakresem urządzenie ulicy Jabłonkowej na odcinku dług. 192 m (od ul. Nasiennej w str. wschodnią).

Podstawowym celem inwestycji jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej domów jednorodzinnych i działek budowlanych.

Zakres przedsięwzięcia (b. drogowa) obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym:
 - pomiarowe roboty – 0,19 km,
 - rozbiórka nawierzchni w miejscach włączeń do istniejących odcinków ulic,
 - regulacja wysokościowa pokryw zaworów i wjazdów do studz. uzbrojenia podziemnego,
 - wycięcie drzewa i krzewów,

- roboty ziemne:
 - wykopy – 224 m³,
 - nasypy – 51 m³,
- ustawienie krawężników wtopionych – ca 390 m,
- budowa jezdni o nawierzchni z bitumicznej – ca 990 m²,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych – 10 szt,
- roboty wykończeniowe w tym:
 - oznakowanie poziome i pionowe,
 - roboty porządkowe.

UWAGA.

- Szczegółowy zakres robót patrz Przedmiar Robót .
- Zakres robót branżowych związanych z budową oświetlenia drogowego, przebudowy uzbrojenia wg odrębnych Projektów Budowlanych.

2.3. Obszar oddziaływania obiektu

Oddziaływanie projektowanych obiektów:

- drogi (dojazdowej) – kategoria obiektu XXV,

nie wykracza poza obszar wyznaczonego pasa drogowego i/lub działek na jakich są położone i nie powodują ograniczenia w sposobie zagospodarowania przyległych działek.

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Stan istniejący.

Klasa i funkcje drogi.

Ulica Jabłonkowa (dr. gm nr 109780L) jest drogą klasy D (dojazdowa).

Funkcja drogi:

- obsługa przyległych obiektów (budynki jednorodzinne, działki użytkowane rolniczo – planowane przekształcenie terenów w tereny budowlane).

Pas drogowy

Pas drogowy o szerokości 3,0m.

Jezdnia

Droga nie ma urządzonych jezdni, jest drogą gruntową, lokalnie umocnioną żużlem/kruszywem, odcinkami położona poza obszarem działki istniejącego pasa drogowego.

Warunki geotechniczne.

Obszar projektowanej ulicy leży na wyniosłości lessowej w obszarze mułków (pyłów), mułków piaszczystych. W podłożu występują grunty rodzime, podłoże badanego terenu jest jednorodną warstwą twardoplastycznych gruntów pylastych i gliniastych (pyły i gliny pylaste) położone są na warstwie piasku pylastego. Warunki gruntowo-wodne zakwalifikowano do prostych i ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

Uzbrojenie terenu.

W obrębie pasa robót (pasa drogowego) występują:

- kable energetyczne (nn),
- linie napowietrzne nn,
- sieć telefoniczna (operatorów ORANGE i Akasha.Net),
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Zielen.

Na obszarze planowanej inwestycji występuje:

- roślinność wysoka i niska - pojedyncze drzewa i krzewy (uprawa leszczyny),
- zespoły darniowe – powierzchnie nie umocnione w projektowym pasie drogowym.

3.2. Wymagane rozbiórki.

Projektowane roboty wymagają rozbiórek n/w obiektów:

- elementy drogi:
- jezdnia i krawężniki w miejscach włączeń projektowanych elementów.

4. Charakterystyka techniczna obiektu.

4.1. Klasa techniczna i prędkość projektowa.

Klasa drogi – D (dojazdowa).

Prędkości projektowa:

- ulica klasy D – $V_{PROJ} = 40$ km/h,

Prędkość eksploatacyjna (ograniczenia administracyjne):

- $V_{DOP} = 30$ km/h – proj. strefa ograniczonej prędkości.

4.2. Projektowany pas drogowy.

Wydzielony pas drogowy dostosowano do:

- stanu posiadania nieruchomości Gminy Miasto Krasnystaw,
- projektowanych elementów drogi,

Zaprojektowano pas drogowy zmiennej szerokości 8,0 – 9,4 m.

W projektowanym pasie umieszczono docelowe elementy drogi i urządzenia związane z drogą oraz zachowano lokalizację pozostałego uzbrojenie terenu (urządzenia niezwiązane z ruchem), część linii uzbrojenia przebiega po terenie przyległych działek budowlanych (lub przewidywanych do zabudowy), zachowano wymagania §6 i 7 Rozp. Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Plan sytuacyjny.

Trasę ulicy dostosowano do wyznaczonego pasa drogowego, zaprojektowano w postaci kombinacji odcinków prosto- i krzywo liniowych; na trasie występują:

- 2 łuki kołowe; o promieniu:
- $R=20$ m – w obrębie skrzyżowania,
- $R=250$ m – na trasie ulicy,
- 1 załomy trasy ($\gamma < 0,5^\circ$).

4.4. Przekrój normalny.

Przekroje normalne zaprojektowano, dostosowując je do szerokości pasa drogowego oraz ukształtowania i zagospodarowania terenu:

Przekrój nr 1 na odcinku 0+012,94

- szerokość jezdni 2x2,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (lewostronne),
- obramowanie jezdni – krawężnik wtopiony 12x25 cm,
- pobocza obustronne szerokości 2x0,75 m,

- pochylenie pobocza – 6% (na zewnątrz korony).

UWAGA

1. Na odcinku 0+000 – 0+012,94 – zmiana ukształtowania i włączenie w krawędź jezdni ul. Nasienna – ul. Jabłonkowa (odcinek urządzony),
2. W obrębie skrzyżowania pochylenie poprzeczne dostosowane do odwodnienia jezdni §62 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124)

Przekrój nr. 2 na odcinku od 0+027,94 do 0+180,90

- szerokość jezdni 2x2,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni $\pm 2\%$ (obustronne),
- obramowanie jezdni – krawężnik wtopiony 12x25 cm
- pobocza obustronne szerokości 2x0,75 m,
- pochylenie pobocza – 6% (na zewnątrz korony).

4.5. Profil podłużny.

W profilu podłużnym zaprojektowano ukształtowanie wysokościowe osi jezdni. Niweletę prowadzono dostosowując jej ukształtowanie do:

- istniejącego ukształtowania terenu
- lokalizacji uzbrojenia w pasie drogowym (podziemnego i naziemnego).

Zaprojektowano niwelety o następujących parametrach:

- pochylenie minimalne $i=0,3\%$,
- pochylenie maksymalne $i=2,5\%$,
- wyokrąglenia załomów ($\Delta i > 1,0\%$) łukami pionowymi o promieniu:
 - wklęsłe – $R=2000$ m,
 - wypukłe – $R=700; 2500$ m.

4.6. Skrzyżowania.

Projektowany odcinek obejmuje 1 skrzyżowanie z drogą publiczną (ul. Nasienna – ul. Jabłonkowa – odc. urządzony):

- km 0+000,00:
 - typ skrzyżowania – zwykłe trójwlotowe (typ rozwidlenie)
 - projektowany wlot – ul. Jabłonkowa – wlot podporządkowany,
 - szer. wlotu – zmienna 5,0 – 9,4 m – wlot w łuku,
 - pochylenie wlotu podporządkowanego – 2,5%,
 - promień wyokrągłający $R=7; 25$ m,
 - widoczność – ograniczona (ogrodzenia, żywopłoty w trójkącie widoczności).

UWAGA.

- 1) W związku z ukształtowaniem projektowanego wlotu ul. Jabłonkowej, w łuku o $R=20$ m, krawędź wewnętrzną wyokrąglono łukiem o $R=6$ m, a krawędzi zewnętrznej łukami odwrotnymi o $R=25$ m.

W km 0+191,73 ukształtowano drogę jako przyszłe skrzyżowanie z planowanymi drogami:

- drogą publiczną (dz. nr 226/5),
- drogą publiczną lub wewnętrzną (dz nr 226/6).

Połączenie w/w dróg zaprojektowano na parametrach skrzyżowania:

- typ skrzyżowania – zwykłe trójwlotowe (typ T)
- projektowany wlot – ul. Jabłonkowa,
- szer. wlotu – 5,0 m,
- pochylenie wlotu – 0,3%,
- promień wyokrąglające – $R = 6$ m,
- widoczność – zapewniona.

UWAGA.

- 1) Zgodnie z art. 2 pkt 10 Ustawy prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 128) do czasu realizacji planowanych dróg (publicznych) skrzyżowanie w km 0+191,73 nie jest skrzyżowaniem w rozumieniu ustawy (pojazd na utwardzonym wlocie na długości poniżej 20 m jest **pojazdem włączającym się do ruchu**),
- 2) Połączenie to stanie się skrzyżowaniem po wybudowaniu wlotów/wylotów na długości min. 20 m i zaliczeniu do sieci dróg gminnych.

4.7. Zjazdy.

W ramach budowy planuje się urządzenie zjazdów:

- publicznych,
- indywidualnych.

Ukształtowanie zjazdów publicznych:

- szer. jezdni – 3,5 (5,0) m,
- szer. poboczy – 0,75 m,
- promień wyokrąglające – $R = 5$ (6) m,

Ukształtowanie zjazdów indywidualnych:

- szer. jezdni – min. 3,0 m (dostosowanie do szer. bramy, nie więcej niż szer. jezdni),
- szer. poboczy – 0,5 m,
- ukształtowanie krawędzi – skosy 1:1 (na dług. 1,5 m).

Zgodnie z decyzją Inwestora (Zarząd Drogi) zjazdy urządzone są tylko w obrębie pasa drogowego.

4.8. Odwodnienie.

W ramach budowy planuje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego.

4.9. Konstrukcja.

4.9.1. Konstrukcja jezdni

Projektowaną konstrukcję dostosowano do:

- poj. obliczeniowego 100 kN/oś,
- kategoria ruchu KR2,
- trwałość – 20 lat.

Zaprojektowano konstrukcję :

- w-wa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego,
- w-wa wiążąca grub. 8 cm z betonu asfaltowego,
- w-wa podbudowy zasadniczej grub. 20 cm z mieszanki niezwiązanej (0/63 mm),
- w-wa podbudowy pomocniczej grub. 15 cm z mieszanki zw. cementem klasy 1.5/2,0,
- istniejące podłoże kategorii G3 (pyły, piaski pylaste, warunki wodne dobre).

4.9.2. Obramowanie jezdni

Obramowanie jezdni wykonać krawężnikiem:

- wtopionym 12x25 cm – na ławie betonowej (C12/15) zwykłej.

4.9.3. Konstrukcja zjazdów

Konstrukcja zjazdów publicznych taka jak dla konstrukcji jezdni (pkt. 1.5.9.1.)

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z kostki bruk. grub. 8 cm na podsypce cem.-piask. grub. 3 cm,
- w-wa podbudowy grub. 16 cm z mieszanki niezwiązanej (0/31 mm),
- w-wa wzmocnionego podłoża grub. 15 cm z mieszanki zw. cementem klasy 1,5/2,0,
- obramowanie nawierzchni zjazdu krawężnikiem wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej

4.10. Kolorystyka.

Inwestor ustali kolorystykę nawierzchni brukowanych wg własnego uznania, proponuje się:

- nawierzchnia – kolor czarny (naw. bitumiczna),
- krawężniki - kolor szary,
- zjazdy – kolor szary.

5. Opis technologii robót.

Niniejszy rozdział stanowi wyciąg ze Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

5.1. Normalizacja.

Pomimo dobrowolności stosowania norm PN (PN-EN) (Ustawa z dn. 12.09.2002 r. o normalizacji - Dz.U. Nr 169 poz. 1386 wraz z późn. zm.) - wszystkie cytowane normy w niniejszym Projekcie (i Specyfikacji Technicznej) stosować obligatoryjnie (jako uściślenie wymagań jakościowych wykonywanych robót). Procedury zmiany stosowanych norm zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych (ST 00.00.00 Wymagania ogólne).

5.2. Roboty rozbiórkowe.

Roboty wykonywać z uwzględnieniem następujących zasad:

- materiał z rozbiórki:
 - zjazdów (kostka, obramowanie) – przekazany właścicielowi działki,
 - drogi gminne – przekazane Urzędowi Miasta w Krasnymstawie,
- materiał, który nie zostanie zagospodarowany przez właściciela staje się własnością Wykonawcy.

5.3. Roboty ziemne.

Roboty prowadzić z uwzględnieniem wymagań określonych przez WUOZ Delegatura w Chełmie (pismo nr IN.II.5152.9.1.2017 z dn. 03.02.2017 r. – patrz Materiały do wniosku o ZRID) o wstrzymaniu jakichkolwiek prac po odkryciu przedmiotu co do którego jest przypuszczenie, że jest on zabytkiem i niezwłocznego poinformowania o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Miasta Krasnystaw.

6. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu po urządzeniu ulicy, wg Projektu Organizacji Ruchu, zatwierdzonego przez Starostę Powiatu Krasnostawskiego (zatwierdzenia Projektów dołączono do Opisu)

7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.

Projektowane rozwiązania nie stwarzają utrudnień w ruchu osób niepełnosprawnych. Zaprojektowano - obniżenie krawężnika w stos. do poziomu jezdni – 1 cm.

8. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.

Sytuacyjnie i wysokościowo elementy budowanych ulic dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu, z zapewnieniem sprawnego odwodnienia. Roboty w sąsiedztwie uzbrojenia (patrz Plan sytuacyjny) prowadzić zgodnie z ustaleniami branżowymi.

9. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego Kierownik Budowy opracuje Plan zapewnienia bezpieczeństwa załodze realizującej budowę i użytkownikom drogi na czas budowy (Art. 21a.1. Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) na podstawie Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanej przez autora niniejszego Projektu.

10. Charakterystyka ekologiczna.

Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Obw. Prezesa Rady Ministrów z dn. 21.12.2015 r. ws. ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów ws przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 353 wraz z późn. zmianami) dla inwestycji nie wymagane jest przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z §5 ust. 1 pkt 2 i 5 w Rozporządzenia Nr 50 Wojewody Lubelskiego z dn. 28.02.2006 r. w sprawie Grabowiecko-Strzeleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu nie ma zakazu lokalizacji projektowanej ulicy w obrębie w/w Obszaru.

11. Charakterystyka energetyczna.

Budowa oświetlenia ulicznego wg Projektu b. elektrycznej. Przyłączenie do sieci energetycznej wg uzgodnienia z PGE Dystrybucja Rejon Energetyczny w Chełmie – w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej (patrz Proj. Bud. branży elektrycznej).

12. Bilans terenu.

Zamierzone roboty wymagają dodatkowego zajęcia terenu.

13. Uzgodnienia.

Projekt Budowlany (b. drogowa) uzgodniono z następującymi jednostkami:

- Burmistrzem Miasta Krasnystaw – Zarządca Drogi,
- Starostą Powiatowym w Krasnymstawie – w zakresie geometrii drogi,

Uwaga. Zatwierdzenia Projektów Organizacji Ruchu dołączono do niniejszego Opisu.

Puławy; marzec 2017 r.

opracował:

mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

EGZ.



Z.R.D. DROROB

INWESTOR:
MIASTO KRASNYSTAW
22-300 Krasnystaw; Plac 3-go Maja 29
tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77;

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie
(dr. gm. nr 109780L)**

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Miłosz Kłyś
zam. 20-553 Lublin
ul. Szaserów 11/3

LUBLIN; marzec 2017 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót.
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4) Przewidywane zagrożenia.
- 5) Prowadzenie instruktażu pracowników.
- 6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120 p. 1126 z dn. 10.07.2003 r.).

1. Zakres robót.

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze, w tym:
 - pomiarowe roboty – 0,19 km,
 - rozbiórka nawierzchni w miejscach włączeń do istniejących odcinków ulic,
 - regulacja wysokościowa pokryw zaworów i włączów do studz. uzbrojenia podziemnego,
 - wycięcie drzewa i krzewów,
- roboty ziemne:
 - wykopy – 224 m³,
 - nasypy – 51 m³,
- ustawienie krawężników wtopionych – ca 390 m,
- budowa jezdni o nawierzchni z bitumicznej – ca 990 m²,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych – 10 szt,
- roboty wykończeniowe w tym:
 - oznakowanie poziome i pionowe,
 - roboty porządkowe.

2. Wykaz obiektów istniejących.

Obiekty budowlane:

- droga gm. nr 109780L (ul. Jabłonkowa) – istn. odcinek,
- droga gm. nr 109848L (ul. Nasienna).
- budowany odcinek drogi gminnej,
- uzbrojenie:
 - kabel telefoniczny,
 - kabel energetyczny nn,
 - napowietrzna linia energetyczna nn,

- kanał sanitarny,
- wodociąg,
- gazociąg.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

-) drogi publiczne (ruch pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
-) zagospodarowanie – teren zabudowy podmiejskiej i działki użytkowane rolniczo (ruch pojazdów samochodowych, rowerów i pieszych) – **zagrożenie wysokie**,
-) kabel energetyczny – **zagrożenie wysokie**,
-) linia energetyczna nn – **zagrożenie wysokie**,
-) gazociąg – **zagrożenie wysokie**.

4. Przewidywane zagrożenia.

W ramach planowanej rozbudowy drogi występują następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

-) prowadzenie robót w pasie drogi publicznej – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez udziału pojazdów roboczych itp.,
-) roboty prowadzone w sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych – potrącenie lub przygniecenie przez pracującą maszynę,
-) roboty prowadzone w sąsiedztwie linii energetycznych (kablowej i napowietrznej) – porażenie prądem,
-) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnego gazociągu – zagrożenie wybuchem,
-) wykopy koryta – kolizje drogowe (osunięcie się pojazdu do wykopu wzdłuż jezdni),
-) wycinka drzew – mechaniczne uszkodzenie ciała, przygniecenie pniami ściętych drzew,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

-) zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
-) zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
-) konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
-) zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- a) roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym dróg publicznych wymagają:
 -) zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,dotatkowo drogi o nawierzchni twardej:
 -) utrzymania ruchu publicznego na drodze,
 -) utrzymania dostępu do przyległych posesji,
 -) zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem, a właścicieli uzbrojenia technicznego powiadomi w sposób określony w uzgodnieniach z poszczególnymi właścicielami linii uzbrojenia,

- c) roboty prowadzone na czynnych sieciach uzbrojenia wykonywane będą przez właścicieli sieci lub firmy posiadające stosowne upoważnienie właściciela sieci – wg odrębnych Projektów i Informacji BiOZ
- d) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- e) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- f) materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- g) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- h) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- i) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- j) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

Lublin, marzec 2017 r.

opracował:


mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 03 Nr 207 p 2016 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami) oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L); odc. dług. 192 m**” – Tom 2 – b. drogowa opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Puławy; marzec 2017 r.


projektant:


mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 03 Nr 207 p 2016 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami) oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L); odc. dług. 192 m**” – Tom 2 – b. drogowa opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Puławy; marzec 2017 r.

sprawdzający:
mgr inż. Władysław Kłyś


upr. proj. kier. rob. budowl.
spec. drogi i mosty Nr WZDP - 2m
2040/226/66

PLAN TYCZENIA - ul. Jabłonkowa

Punkt	Km	X	Y	γ	Uwagi
W0	0+000,0	5650608,47	8443145,00		punkt skrzyżowania
W1	0+006,73	5650612,35	8443150,83	37° 12' 34"	R=20 m; T=6,68 m; B=1,10 m; Ł=12,93m
W2	0+057,45	5650610,58	8443201,99	1° 41' 12"	R=250 m; T=3,68 m; B=0,03 m; Ł=7,36m
W3	0+095,77	5650608,12	8443240,24	0° 18' 45"	załom
W4	0+191,73	5650602,5	8443336,04		koniec trasy

TABELA ZJAZDÓW - ul. Jabłonkowa

Lp	Km	Typ - obiekt	Istn. zjazd		Proj. zjazd		wyokr R [m]	Pow. [m2]		Nasypy [m3]	Obram. [m]	
			rodz naw	szer [m]	dług [m]	rodz naw		szer [m]	dług [m]			skos 1:1
Str. prawa												
1	0+062,5	indywid - działka nr 509/2	koszka poza pasem dr	4,1	-	koszka	4,1	1,7	1,5	9,1	8,7	
2	0+075,5	indywid - działka nr 509/4	łtuczeń poza pasem dr	4	-	koszka	4	1,6	1,5	9,6	9,1	
3	0+102,7	indywid - dz. nr 509/6	łtuczeń poza pasem dr	4,9	-	koszka	4,9	1,5	1,5	9,6	9,1	
Zakończenie odcinka												
1	0+191,7	publiczny	-	-	-	bitum	5	8,4		53,5	3	25
Str. lewa												
1	0-002,4	indywid - działka nr 199/13	łtuczeń	5,1	1,3	koszka	5	3,7	1,5	20,2		13,1
2	0+005,4	indywid działka nr 199/18 i 199/12	łtuczeń	5	3,1	koszka	5	2,9	1,5	17,2		12,4
3	0+015,4	indywid - działka nr 199/10	łtuczeń	5,5	2,5	koszka	4,4	2,65	1,5	13,9		10,9
4	0+036,1	indywid - działka nr 199/11	łtuczeń	5,5	3,15	koszka	4,2	2,2	1,5	11,4		9,8
5	0+057,3	publiczny	żużel	2,8	13,5	bitum	3,5	7		5	2,2	22,7
	0+057,3	indywid - działka nr 225/2	grunt	3,3		likwidacja zjazdu na wniosek właściciela działki						
	0+098,3	indywid - działka nr 225/2	grunt	3,6		likwidacja zjazdu na wniosek właściciela działki						
6	0+191,7	publiczny	grunt	2,7		bitum	5	8,6		6	56,5	25,5
Razem:									91	143,1	5,2	146,3

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Nr P	Km	Roboty ziemne		Śr. powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma
		W	N	W	N		W	N		W	N	
P1	0+000,0	1,03	0,00									
P2	0+005,8	2,15	0,00	1,59	0,00	5,80	9,2	0,0	0,0	9,2	0,0	
P3	0+009,0	1,12	0,05	1,64	0,03	3,20	5,2	0,1	0,0	5,2	0,1	
P3a	0+015,4	1,56	0,00	1,34	0,03	6,40	8,6	0,2	0,0	8,6	0,2	
P4	0+027,2	2,76	0,00	2,16	0,00	11,80	25,5	0,0	0,0	25,5	0,0	
P4a	0+036,1	1,94	0,01	2,35	0,01	8,90	20,9	0,0	0,0	20,9	0,0	
P5	0+049,6	1,13	0,25	1,54	0,13	13,50	20,7	1,8	0,0	20,7	1,8	
P6	0+062,5	1,13	0,25	1,13	0,25	12,90	14,6	3,2	0,0	14,6	3,2	
P7a	0+075,5	1,21	0,13	1,17	0,19	13,00	15,2	2,5	0,0	15,2	2,5	
P7	0+078,6	1,24	0,14	1,23	0,14	3,10	3,8	0,4	0,0	3,8	0,4	
P8	0+099,7	1,44	0,09	1,34	0,12	21,10	28,3	2,4	0,0	28,3	2,4	
P9	0+114,9	0,08	0,91	0,76	0,50	15,20	11,6	7,6	0,0	11,6	7,6	
P10	0+133,0	0,90	0,30	0,49	0,61	18,10	8,9	11,0	0,0	8,9	11,0	
P11	0+151,5	0,90	0,59	0,90	0,45	18,50	16,7	8,2	0,0	16,7	8,2	
P12	0+171,2	0,64	0,32	0,77	0,46	19,70	15,2	9,0	0,0	15,2	9,0	
P13	0+180,6	0,93	0,24	0,79	0,28	9,40	7,4	2,6	0,0	7,4	2,6	
P14	0+191,7	1,32	0,04	1,13	0,14	11,13	12,5	1,6	0,0	12,5	1,6	
dodatek												
						SUMA	224,2	50,5	0,0	224,2	51,1	

Tab. pow. zdjęcia humusu i plantowania skarp - ul. Jablonkowa

Nr P	Km	ZH	dl. SW	dl. SN	Śr. ZH	Śr. SW	Śr. SN	Odleg.	Pow. ZH	Pow. SW	Pow. SN
P1	0+000,0	1,4	0,0	0,9							
P2	0+005,8	2,8	0,0	0,8	2,08	0,00	0,83	5,80	12,0	0,0	4,8
P3	0+009,0	3,0	0,6	1,0	2,90	0,32	0,88	3,20	9,3	1,0	2,8
P3a	0+015,4	2,7	0,0	1,6	2,85	0,32	1,26	6,40	18,2	2,0	8,1
P4	0+027,2	3,3	0,0	2,0	2,98	0,00	1,77	11,80	35,1	0,0	20,9
P4a	0+036,1	3,2	0,0	1,7	3,23	0,00	1,83	8,90	28,7	0,0	16,2
P5	0+049,6	3,2	1,1	0,8	3,22	0,54	1,25	13,50	43,4	7,2	16,9
P6	0+062,5	7,1	1,2	0,8	5,18	1,15	0,80	12,90	66,8	14,8	10,3
P7a	0+075,5	6,8	1,6	0,0	6,96	1,40	0,39	13,00	90,4	18,1	5,0
P7	0+078,6	4,9	1,5	0,0	5,83	1,53	0,00	3,10	18,1	4,7	0,0
P8	0+099,7	4,7	1,2	0,2	4,79	1,36	0,11	21,10	101,1	28,6	2,3
P9	0+114,9	5,8	2,6	0,0	5,26	1,90	0,11	15,20	79,9	28,8	1,7
P10	0+133,0	8,1	3,2	0,0	6,94	2,87	0,00	18,10	125,5	51,9	0,0
P11	0+151,5	7,3	2,2	0,0	7,67	2,68	0,00	18,50	141,9	49,5	0,0
P12	0+171,2	7,1	1,9	0,0	7,17	2,07	0,00	19,70	141,2	40,8	0,0
P13	0+180,6	6,9	1,8	0,0	7,01	1,86	0,00	9,40	65,8	17,4	0,0
P14	0+191,7	5,9	0,7	0,0	6,42	1,21	0,00	11,13	71,5	13,5	0,0
								191,7	1048,9	278,3	89,0

Krasnystaw, dnia 07.03.2017r.

MOS.7230.UD.6.2.2017

**Zakład Robót Drogowych „DROROB”
ul. Baczyńskiego 28
24-100 Puławy**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.03.2017r. dotyczący uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. Nr 109780L)”, Burmistrz Krasnegostawu jako zarządca drogi publicznej gminnej numer 109780L – ul. Jabłonkowa (obręb geodezyjny: 0003 Góry Przedmieście) pozytywnie uzgadnia omawianą dokumentację projektową.

Z up. BURMISTRZA


Wojciech Kowalczyk
Zastępca Burmistrza

za zgodność z oryginałem


Mirosław Kłysz

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 07.03.2017r.

KD.7121.25.2017

**Zakład Robót Drogowych
DROROB
ul. Baczyńskiego 28
24-100 Puławy**

Dotyczy: zaopiniowania geometrii drogi.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.03.2017r. o wydanie opinii geometrii drogi gminnej nr 109780L – ul. Jabłonkowa w Krasnymstawie w projekcie budowlanym pn. „Budowa ul. Jabłonkowej (dr. gm. nr 109780L)”, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729 z późn. zm.)

opiniuję pozytywnie

geometrię drogi gminnej nr 109780L – ul. Jabłonkowa w Krasnymstawie.

Z up. STAROSTY

Wojciech Hryniewicz
Sekretarz Powiatu

Otrzymują:
- Adresat
- aa

za zgodność z oryginałem

Milosz Młys

ANEKS do Części opisowej do:

- **Proj. Bud. Tom 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu,**
- **Proj. Bud. Tom 2 – b. drogowa**

na realizację inwestycji

**pn. „Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L)
odc. dług. 192 m**

SPIS TREŚCI:

1. Aneks do części opisowej,
2. Postanowienie Starosty Krasnostawskiego nr AB.6740.10052.2017.DG-1 z dn. 20.07.2017 r.,
3. Wniosek właściciela działki nr 225/2 o likwidację zjazdów,
4. Tabela zjazdów (dodatkowo dołączony do Proj. Bud. Tom 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu)

1. Wstęp

W związku z wątpliwościami zgłoszonymi przez Organ Administracji Architektoniczno-Budowlanej (Starosta Powiatu Krasnostawskiego) – Postanowienie nr AB.6740.10052.2017.DG-1 z dn. 20.07.2017 r. opracowano niniejszy Aneks do:

- 1) Części Opisowej do Proj. Bud. Tom 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu,
 - 2) Części Opisowej do Proj. Bud. Tom 2 – b. drogowa,
- na realizację inwestycji pn. „Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L); odc. dług. 192 m.

W niniejszym Aneksie odniesiono się do wątpliwości dotyczącej lokalizacji zjazdów względem projektowanych skrzyżowań, jak również wątpliwości zgłoszonych ustnie dotyczących typu i parametrów projektowanych zjazdów.

2. Podstawa opracowania.

Niniejszy Aneks opracowano w oparciu o:

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 wraz z późn. zm.),
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 128 wraz z późn. zm.),
- 3) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 wraz z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. z 2016 poz. 124),
- 5) Projekt Budowlany (Tom 1 i Tom 2) Budowy ul. Jabłonkowej (dr. gm. nr 109780L), odc. dług. 192 m.

3. Skrzyżowania

Projektowany odcinek obejmuje 1 skrzyżowanie z drogą publiczną (ul. Nasienna – ul. Jabłonkowa – odc. urządzony):

- km 0+000,00:
 - typ skrzyżowania – zwykle trójwlotowe (typ rozwidlenie)
 - projektowany wlot – ul. Jabłonkowa – wlot podporządkowany,
 - szer. wlotu – zmienna 5,0 – 9,4 m – wlot w łuku,
 - pochylenie wlotu podporządkowanego – 2,5%,
 - promień wyokrąglające $R=7; 25$ m,
 - widoczność – ograniczona (ogrodzenia, żywopłoty w trójkącie widoczności).

UWAGA.

- 1) W związku z ukształtowaniem projektowanego wlotu ul. Jabłonkowej, w łuku o $R=20$ m, krawędź wewnętrzną wyokrąglono łukiem o $R=6$ m, a krawędzi zewnętrznej łukami odwrotnymi o $R=25$ m.

Połączenie dróg w km 0+191,73 **nie jest skrzyżowaniem w rozumieniu przepisów techniczno-budowlanych (po zakończeniu budowy projektowanego odcinka):**

- art. 2 pkt 2 i 10 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym [2] – wloty/wyloty na dz. nr 226/5 i na dz. nr 226/6 nie są drogami w rozumieniu Ustawy (utwardzenie krótsze niż 20 m a drogi nie są drogami publicznymi – stan na zakończenie inwestycji),

w ramach projektowanej inwestycji ukształtowanie drogi w km 0+191,73 **jest odcinkiem drogi bezpřejazdowej z włączonymi zjazdami publicznymi..**

Po dalszej rozbudowie układu drogowego tj. urządzeniu dróg (wlotów/wylotów) na działkach:

- nr 226/5,
- nr 226/6

na długości min. 20 m i zaliczeniu budowanych dróg do sieci dróg gminnych zaprojektowane rozwiązanie **stanie się skrzyżowaniem:**

- typ skrzyżowania – zwykle trójwlotowe (typ T)
- szer. wlotów – 5,0 m,
- pochylenie wlotów – $< 2,0$ %,
- promień wyokrąglające: $R= 6$ m,
- widoczność – zapewniona.

4. Zjazdy

Zjazdy z drogi zgodnie z § 77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] zjazdy z drogi powinny być zaprojektowane i wybudowane w sposób:

- odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia,
- dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony,
- wymagań ruchu pieszych.

Projektowane zjazdy (budowane i przebudowywane) spełniają te wymagania.

Zgodnie z art. 29 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [1] przebudowa lub budowa zjazdów dotychczas istniejących należy do Zarządcy Drogi, na dzień złożenia dokumentacji lokalizowane zjazdy leżą poza istniejącym pasem będącym we

władaniu i zarządzie Zarządcy Drogi, dlatego budową/przebudową objęto wszystkie zjazdy istniejące (o różnym stopniu urzędzenia) – patrz Tabela zjazdów.

4.1. Zjazdy publiczne.

Zgodnie z § 55 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] zjazd publiczny – **określony przez Zarządcę Drogi** jako zjazd do co najmniej jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym, tzn.:

- **określenie rodzaju zjazdu leży wyłącznie w kompetencjach Zarządcy Drogi,**
- prowadzenie działalności gospodarczej, która generuje dodatkowy ruch pojazdów lub grupy pojazdów np. stacja benzynowa, firma spedycyjna, zakład produkcyjny itp., nie oznacza to, że Zarządca Drogi ma obowiązek urządzania lub nakazywania urzędzenia zjazdu publicznego do domu jednorodzinnego, którego właściciel zarejestrował działalność gospodarczą,
- Zarządca Drogi ustalił, że **wskazane** zjazdy na drogi wewnętrzne (własność Gminy Miasto Krasnystaw lub osób prywatnych) wykonywane będą na parametrach zjazdów publicznych.

Zgodnie z § 78 ust. 1 (§113 ust. 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] **zjazd publiczny** nie powinien być usytuowany:

- w obszarze oddziaływania skrzyżowania,
- w m-cu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę
- na odcinku drogi o pochyleniu niwelety większym niż 4%,
- nie bliżej wierzchołka łuku wypukłego niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie,
- na odcinku występowania dodatkowego pasa ruchu.

Projektowane zjazdy publiczne spełniają te wymagania (patrz p-kt 3).

Jednocześnie informuję, że:

- obszar oddziaływania skrzyżowania nie jest pojęciem określanym przez przepisy techniczno-budowlane, to **Zarządca Drogi** zależnie od warunków ruchu panujących na skrzyżowaniu (wielkość ruchu pojazdów i pieszych, struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu pojazdów, prędkość ruchu pojazdów, ukształtowanie geometryczne krzyżujących się dróg, zagospodarowanie przyległego terenu itp.) określa obszar oddziaływania skrzyżowania i nie zezwala na lokalizację w nim zjazdów publicznych,
- ul. Jabłonkowa jest drogą klasy D, zlokalizowaną w obszarze ograniczonej prędkości (30 km/h), o przewidywanym ruchu szczytowym do 20 poj/godz. szczytu.

Projektowane zjazdy publiczne spełniają wymagania dotyczące geometrycznego ukształtowania określone w § 78 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] – patrz Tabela Zjazdów.

4.2. Zjazdy indywidualne.

Zgodnie z § 55 ust. 1 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] zjazd indywidualny - określony przez Zarządcę Drogi jako zjazd do jednego **lub kilku** obiektów użytkowanych indywidualnie.

Projektowane zjazdy indywidualne spełniają wymagania dotyczące geometrycznego ukształtowania określone w § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] – patrz Tabela Zjazdów.

Jednocześnie informuję, że zakazy dotyczące lokalizacji określone § 78 ust. 1 (§113 ust. 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] **nie dotyczą zjazdów indywidualnych.**

4.3. Wnioski końcowe.

Zgodnie z Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane [3] budowa lub przebudowa elementów zagospodarowania pasa drogowego takich jak zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne z dróg gminnych nie wymagają uzyskiwania pozwolenia na budowę lub dokonywania zgłoszenia administracji architektoniczno-budowlanej, odpowiednio:

- budowa zjazdów - art. 29 ust. 1 pkt. 11a i art. 30 ust. 1 pkt 1,
- przebudowa zjazdów – art. 29 ust. 2 pkt. 1a i art. 30 ust. 1 pkt. 2b.

Puławy, dn. 24.08.2017 r.

opracował:

mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

R. Goryunov
R

DM

STAROSTWO POWIATOWE
22-300 Krasnystaw
ul. Sobieskiego 3
tel. (82) 576 72 66 do 88

UI
8869/17/RKW
Wpłynęło dn. 21-07-2017
Przyjęto przez
Dominika Burak

03R0045X3

Krasnystaw, dnia 20 lipca 2017 r.
L.dz. Znak

AB.6740.10052.2017.DG-1

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) i art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm), Starosta Krasnostawski postanawia nałożyć na **Burmistrza Krasnegostawu Plac 3-go Maja 29, 22-300 Krasnystaw** obowiązek **usunięcia nieprawidłowości** występujących w przedłożonym dnia **23.05.2017r.** nr rejestru: 10052.2017.DG do zatwierdzenia projekcie budowlanym i wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn., **budowa ulicy Jabłonkowej w Krasnymstawie (droga gminna 109780L)** ", tj:

- 1) w przedłożonej dokumentacji podać ujednolicone dane dotyczące planowanej inwestycji,
- 2) w przedłożonej dokumentacji wykazać zgodność projektu zagospodarowania z przepisami techniczno – budowlanymi tj. rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U z 2016 r. poz. 124) – dotyczy lokalizacji zjazdów względem projektowanych skrzyżowań

Ustala się termin usunięcia wskazanych nieprawidłowości do dnia **15 września 2017r.**

Uzasadnienie:

W przedłożonym projekcie budowlanym występują nieprawidłowości, które należy usunąć w terminie jak wyżej.

W przypadku nieusunięcia nieprawidłowości w określonym terminie tutejsze Starostwo Powiatowe Wydział Architektury i Budownictwa wyda decyzję o odmowie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania decyzji o pozwoleniu na budowę powyższego zamierzenia inwestycyjnego.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Zgodnie z art.142 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r, poz. 23 z późn. zm) postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymuje:

1. Burmistrz Krasnegostawu Plac 3-go Maja 29, 22-300 Krasnystaw
2. a/a.

Do wiadomości :

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krasnymstawie

AK

Z up. STAROSTY
Mariusz Frąc
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

za zgodność z oryginałem
Milosz Kłys



LEGENDA

- proj. odc. drogi
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne

ZAMAWIAJĄCY: Miasto Krasnystaw

22-300 Krasnystaw ul. Plac 3-maja 29
tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77

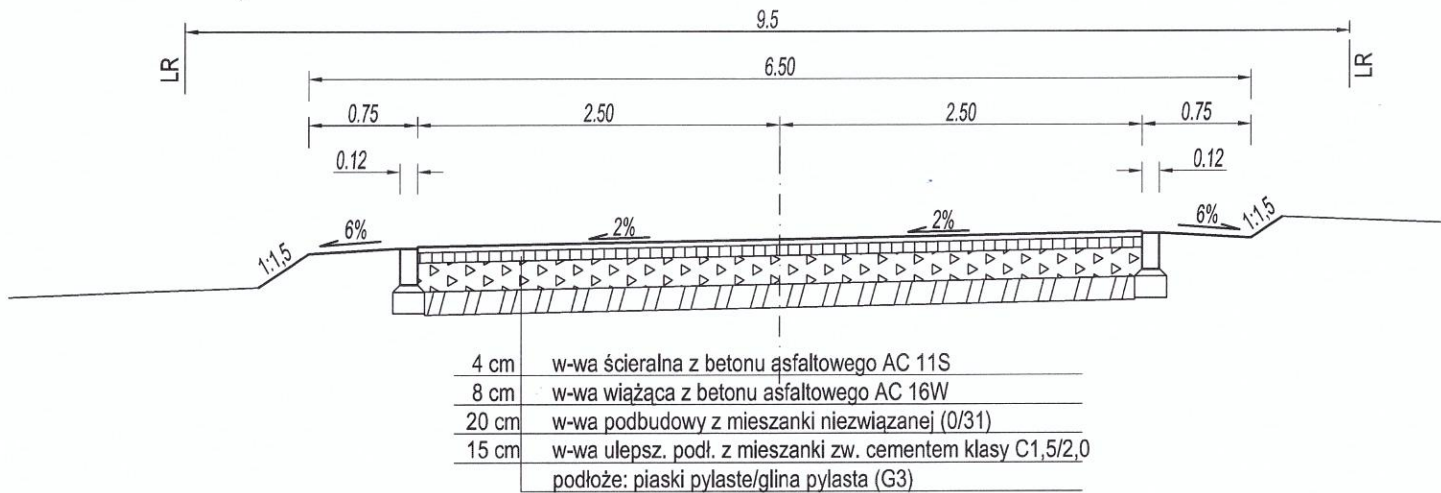
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

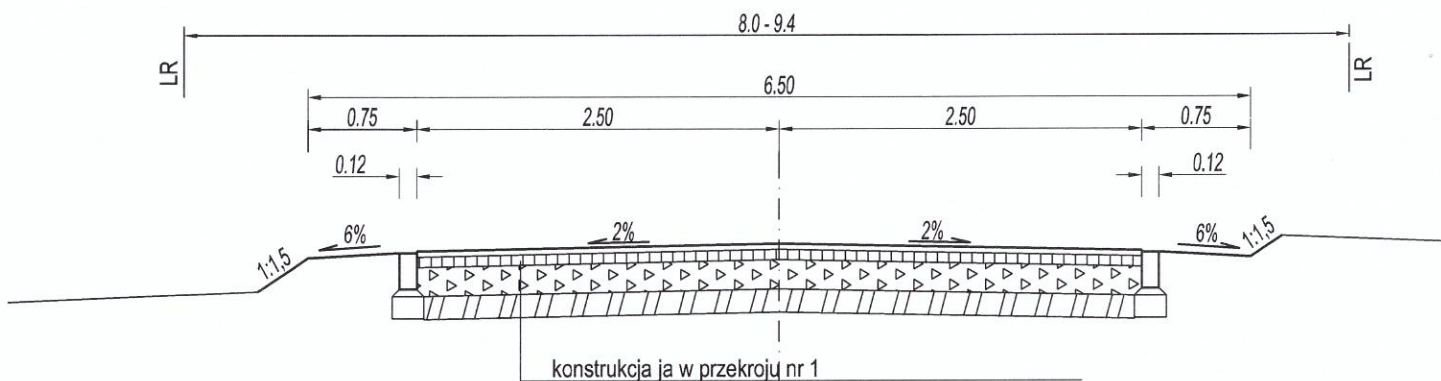
Nazwa dokumentacji	Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie	Data	I 2017
Stadium Branża	PROJEKT BUDOWLANY b. drogowa	Skala	1:10000
Tytuł rysunku	MAPKA ORIENTACYJNA	Nr rys.	1
Projektant	mgr inż. Mitosz Khyś upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Khyś upr. nr 226/66		

ul. Jabłonkowa - dr gm. nr 109780L
klasa D
Vproj = 30 km/h

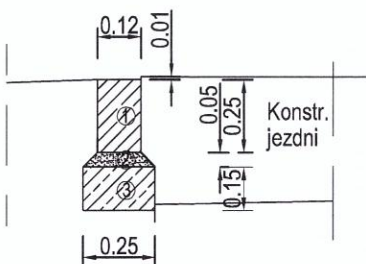
nr 1 - km 0+012,94



nr 2 - km 0+027,94 - 0+180,90



Szczegół A - Posadowienie krawężnika drogowego



Zestawienie materiałów na 1 mb

1. Krawężnik drogowy 12x25 cm - 1 mb
2. Podsypka cem.-piask. (1:4) - 0.009 m³
3. Ława betonowa C12/15 - 0.0375 m³

UWAGI

- 1) Dopuszcza się inne wymiary opornika (12x22 cm; 15x22 cm itp.)
- 2) Wyniesienie główki krawężnika patrz rys. nr 5 Przekroje poprzeczne

ZAMAWIAJĄCY: Miasto Krasnystaw

22-300 Krasnystaw ul. Plac 3-maja 29
tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom. 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Budowa ul. Jabłonkowej
w Krasnymstawie

Data
I
2017

Stadium
Branża

PROJEKT BUDOWLANY

Skala
1:50

Tytuł
rysunku

PRZEKROJE NORMALNE

Nr
rys.
3

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłyś

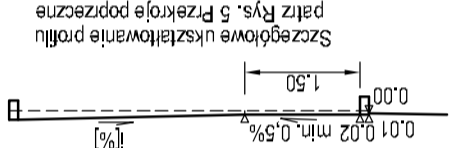
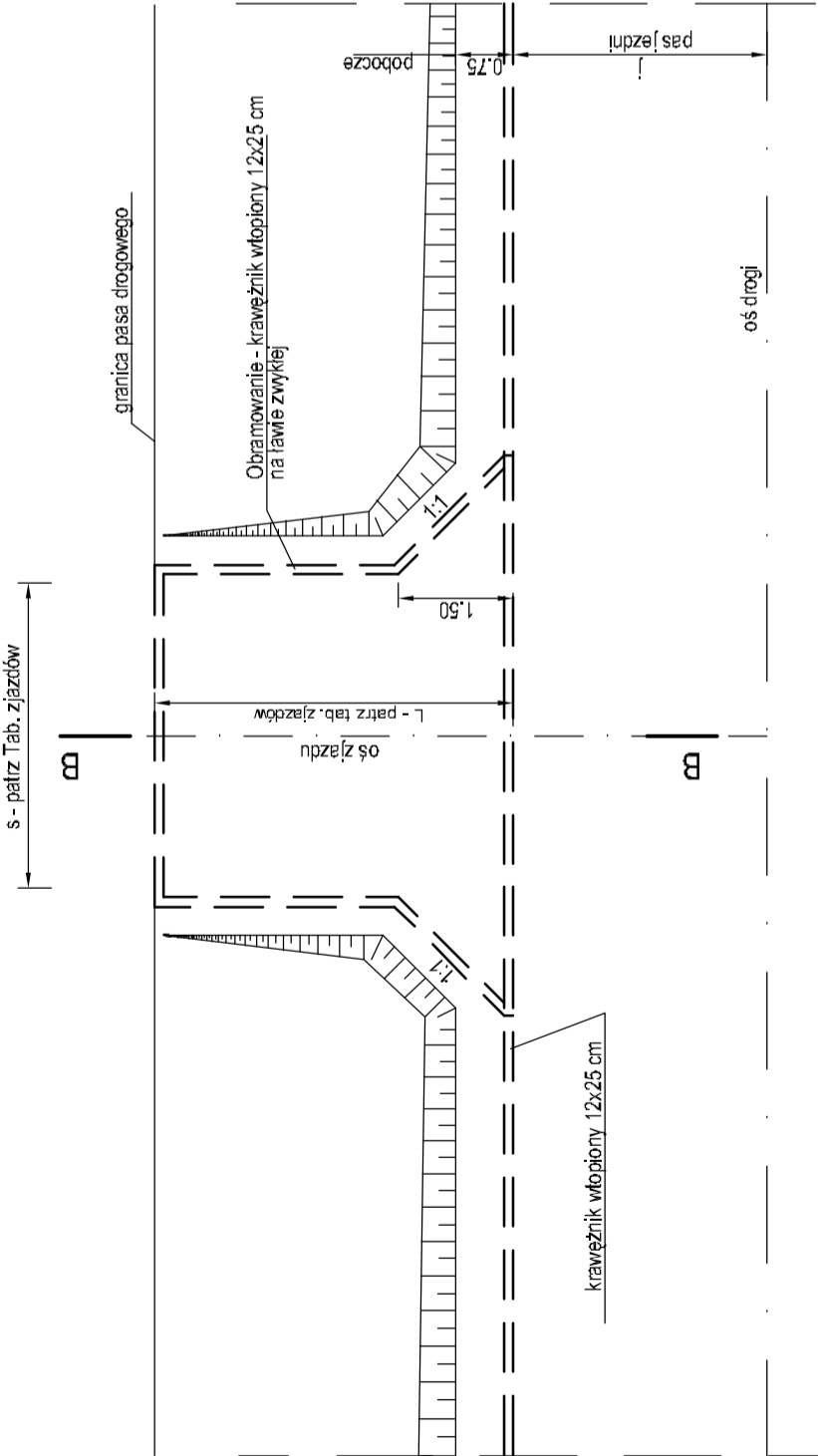
upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

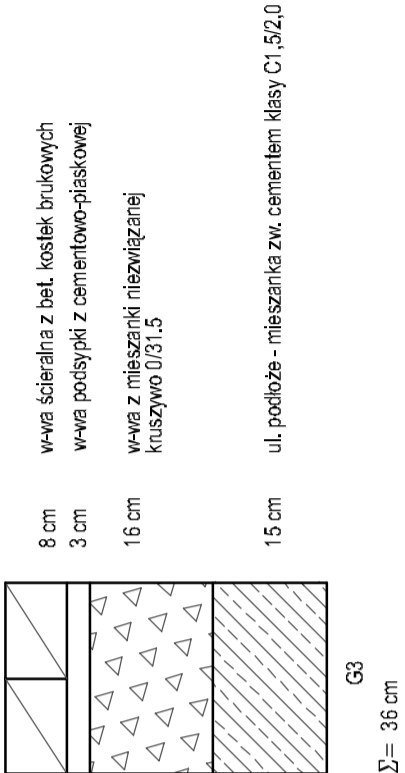
mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66

zjazd indywidualny
skala 1:100

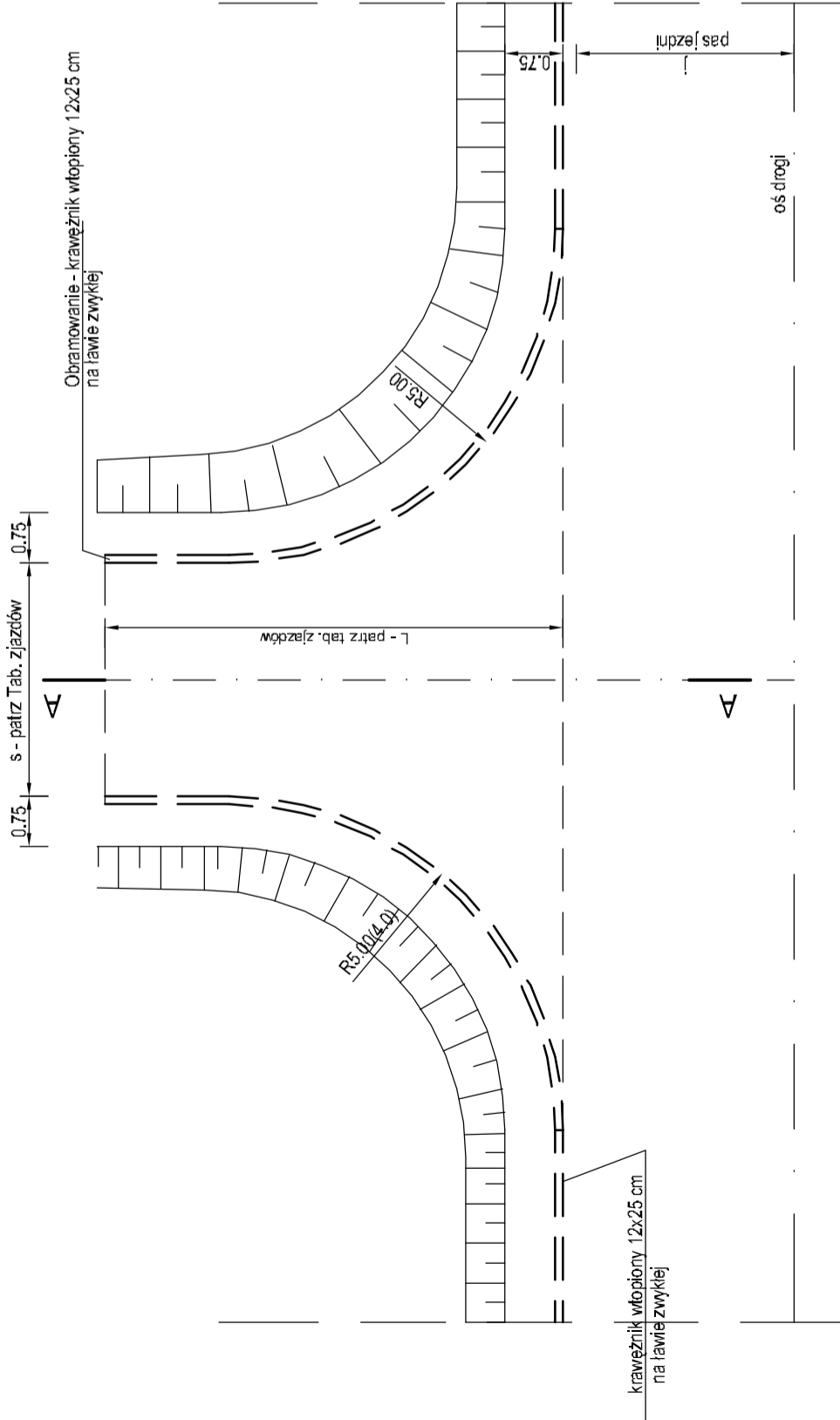


Konstrukcja zjazdu indywidualnego



UWAGA.
Obramowanie - krawężnik wtopiony 12x25 cm na ławie zwykłej

zjazd publiczny
skala 1:100



Konstrukcja zjazdu publicznego - jak konstrukcja jezdni drogi gminnej

ZAMAWIAJĄCY: Miasto Krasnystaw 22-300 Krasnystaw ul. Plac 3-maja 29 tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77	
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 kom:603-888-732; e-mail:drorob@onet.pl	
Nazwa dokumentacji	Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie
Stadium Branża	PROJEKT BUDOWLANY; b. drogowa
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDY
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66
Data	I 2017
Skala	1:100
Nr rys.	6